



Radnicima TLM-a zajamčena je bolja perspektiva na tržištu

RADOVAN GÖGER/CROPIX

PRODANO U TVORNICU LAKIH METALA BIT ĆE ULOŽENO 107 MILIJUNA EURA

Domaći konzorcij novi vlasnik TLM-a

Novi vlasnik obvezuje se tri godine zadržati svih 1400 zaposlenika, a preuzeo je i obvezu sanacije pogona elektrolize

●● Hrvatska Vlada dala je jučer suglasnost kupoprodajnom ugovoru po kojemu je hrvatski konzorcij postao većinski vlasnik šibenske Tvornice lakih metala (TLM).

Po ugovoru, konzorcij - u kojemu su hrvatske tvrtke Konstruktor-inženjering, Zagrebmontaža, Dalekovod, Aluflexpack, te tvrtka Feal iz Širokog Brijega - kao novi vlasnik obvezuje se tri godine zadržati svih 1400 zaposlenika, te u TLM uložiti ukupno 107 milijuna eura.

Premijer Ivo Sanader izrazio je zadovoljstvo što su Vlada i sindikati u TLM-u s konzorcijem dogovorili da se radnici, umjesto dvije, kako je ranije stajalo u ugovoru, zadrže tri godine.

“To je jako dobra vijest i za radnike TLM-a i za tu industriju u cjelini”, poručio je Sanader, uvjeren da će se ugovorom zajamčiti TLM-u jaka i jasna perspektiva na tržištu.

Potpredsjednik Vlade Damir Polančec rekao je da se na privatizaciju TLM-a dugo čekalo, ponajviše zbog neriješenih imovinskopravnih odnosa na određenim česticama, a to je, kazao je, sada riješeno na adekvatan način.

Predstavnici konzorcija potpisali su jučer Ugovor o prodaji i prijenosu dionica TLM-a s predstavnicima Hrvatskog fonda za privatizaciju. Za jednu kunu kupili su 80

posto dionica TLM-a, te, osim što će morati tri godine zadržati sva radna mjesta, preuzeli su obvezu i osigurati zamjenska jamstva za ona državna u visini deset milijuna eura.

Od ukupno planiranih 107 milijuna eura ulaganja u TLM, u prvoj bi se godini uložilo oko 34,5 milijuna eura, čime će TLM, uvjeren je Polančec, biti najveći investicijski projekt u šibenskom kraju.

Novi vlasnik dužan je i nastaviti osnovnu djelatnost tvornice, posebno vezano uz valjaonicu i proizvodnju prešanih aluminijskih profila, a preuzeo je i obvezu sanirati pogon elektrolize i zemljište oko pogona koje je kontaminirano.

Polančec je naglasio kako nema nikakve mogućnosti da se u godinu dana nakon potpisa ugovora opterećuju nekretnine i dionice TLM-a. ☐