



# Dalekovodu posao vrijedan ukupno 370 milijuna kuna

Hrvatske autoceste dodijelile su Dalekovodu, koji se navodno jedini javio na natječaj završen prošlog tjedna, radove na opremanju druge cijevi u tunelima Mala Kapela i Sveti Rok

SUZANA VAROŠANEC  
suzana.varosanec@poslovni.hr

**D**alekovod je, kako neslužbeno doznaje *Poslovni dnevnik*, dobio posao vrijedan 370 milijuna kuna vezan za opremanje druge cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok. Njima će vozila prometovati već u ljeto 2009., prema planovima Hrvatskih autocesta i resornog ministarstva prometa. Dovođenje tih tunela bilo je planirano do 2012., no lani je HAC korigirao investicijski plan pozivajući se na direktivu EU o minimalnim sigurnosnim uvjetima i povećanja prometa, osobito sezonskog (kad tunelima prođe prosječno 28.000 vozila dnevno), a po kojoj su se stekli uvjeti za raniji početak gradnje.

U Dalekovodu u ponedjeljak nisu željeli komentirati informaciju da su usred ljeta i godišnjih odmora dobili vrijedan posao uz obrazloženje da obavijest o izabranom ponudacu nisu još službenim putem zaprimili, no potvrđuju da se kompanija natjecala za dobivanje tog posla na natječaju koji je HAC kao investitor raspisao u trajanju do 11. kolovoza. Izvori bliski HAC-u potvrđuju informaciju da je Dalekovodu dodijeljen taj posao, a kako doznajemo, odluka nije bila teška jer je navodno Dalekovod bio jedini ponudac.

Kako se očekuje, do potpisivanja ugovora između predsjednika Uprave Dalekovoda Luke Miličića i predsjednika Uprave HAC-a Jurice Prskala došlo bi u rujnu. Izvori navode da Uprava HAC-a planira da bi Dalekovod odmah u listopadu započeo s finim radovima kojima će opremiti tunele signalizacijom, kamerama, napajanjem, ventilacijom i vatrozaštitom.

Ugovor o opremanju druge cijevi u tunelima Mala Kapela i Sveti Rok treći je posao koji je Dalekovod osvojio na HAC-ovim natječajima

**Tvrtka Dalekovod kandidirat će se u rujnu i za važne radove na trasi autoceste od Splita do Ploča**



**MALA KAPELA** treći je ovogodišnji posao Dalekovoda ugovoren s HAC-om, u ukupnoj vrijednosti 1,3 milijarde kuna

ma tijekom ove godine. U prvoj polovici 2008. Dalekovod je izabran za najboljeg ponudaca na natječajima za dva posla u ukupnoj vrijednosti oko 900 milijuna kuna koji se tiču izvođenja važnih radova vezanih uz izgradnju autoceste od Splita do Ploča, te na dionici autoceste Vc od Osijeka do Đakova.

No, kako je Dalekovod glavni nabavljač opreme za autoceste, a i projektant, valja računati s time da će se ta kompanija krajem rujna natjecati za dobivanje navodnog četvrtog posla iz ovogodišnjih HAC-ovih projekata izgradnje autoceste, a vezanog za trasu autoceste od Splita do Ploča. Osim toga, špekulira se u građevinskoj branši o re-

alnim izgledima da Dalekovod osvoji krajem kolovoza novi posao vrijedan 300-tinjak milijuna vrijedan posao za investitora tvrtku Autocesta Rijeka - Zagreb koji je vezan za radove na riječkoj obilaznici. Ostvare li se takva predviđanja, takav bi razvoj događaja potvrdio očekivanja Uprave Dalekovoda o značajnijem rastu ukupnih prihoda u 2008., ali i prognoze analitičare Hypo grupe o ulaganjima u tu dionicu.

Ako bi predsjednik Uprave Dalekovoda Luka Miličić u tekućoj godini s četiri velika ugovora na domaćem tržištu osigurao Dalekovodu nove poslove u Hrvatskoj u vrijednosti većoj od 1,6 milijardi kuna, a tri je već ugovorio u iznosu od 1,3 milijardi kuna, to bi doseglo gotovo 90 posto ukupnog prihoda Dalekovoda u prošloj godini, a znatno bi premašilo lanjsku vrijednost ugo-

vorenih poslova na domaćem tržištu. Visok ovogodišnji rast prihoda, koji bi trebao premašiti dvije milijarde kuna, u Dalekovodu tumače kao rezultat povoljne investicijske klime na domaćem tržištu i kvalitetne obrade tržišta u regiji, ali i šire. U toj kompaniji uz nastupajuću jesen vezuju i posebno značajan početak ostvarenja financijskih učinaka na inozemnim projektima pokrenutima u 2007.

Do kraja 2008. očekuju značajniji udio izvoza u prihodima naplatom inozemnih projekata započetima u Norveškoj, Kazahstanu i Albaniji. Paralelno rade i na dobivanju novih poslova na Kosovu i to nastupom u konzorciju s jednom svjetski poznatom tvrtkom, te dogovaraju nekoliko značajnijih poslova u Albaniji i Finskoj u području izgradnje dalekovoda i opremanja cesta.