



Jutarnji na Maloj Kapeli i Sv. Roku

Sljedećeg ljeta bez gužvi

Finiji poslovi
Uskoro počinju
na Maloj Kapeli
Danonoćni rad
Svaka smjena u Sv.
Roku ima 40 radnika



Evidencijski broj / Article ID: 8190987
 Vrsta novine / Frequency: Dnevna
 Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
 Rubrika / Section: Doga aji



Prema najavama investitora hrvatskih cesta, tuneli Sveti Rok i Mala Kapela bit će dovršeni i pušteni u promet u lipnju sljedeće godine

● **MARINKO BRKIĆ TOT**

● **SVETI ROK, MALA KAPELA**

U polutami, prašini, vlazi i propuhu samo 15 metara desno od dvosmjernih tunela Sveti Rok i Mala kapela kroz koje ljeti dnevno prolazi 30 tisuća automobila, 479 radnika u tri smjene gradi druge cijevi naših najvećih tunela.

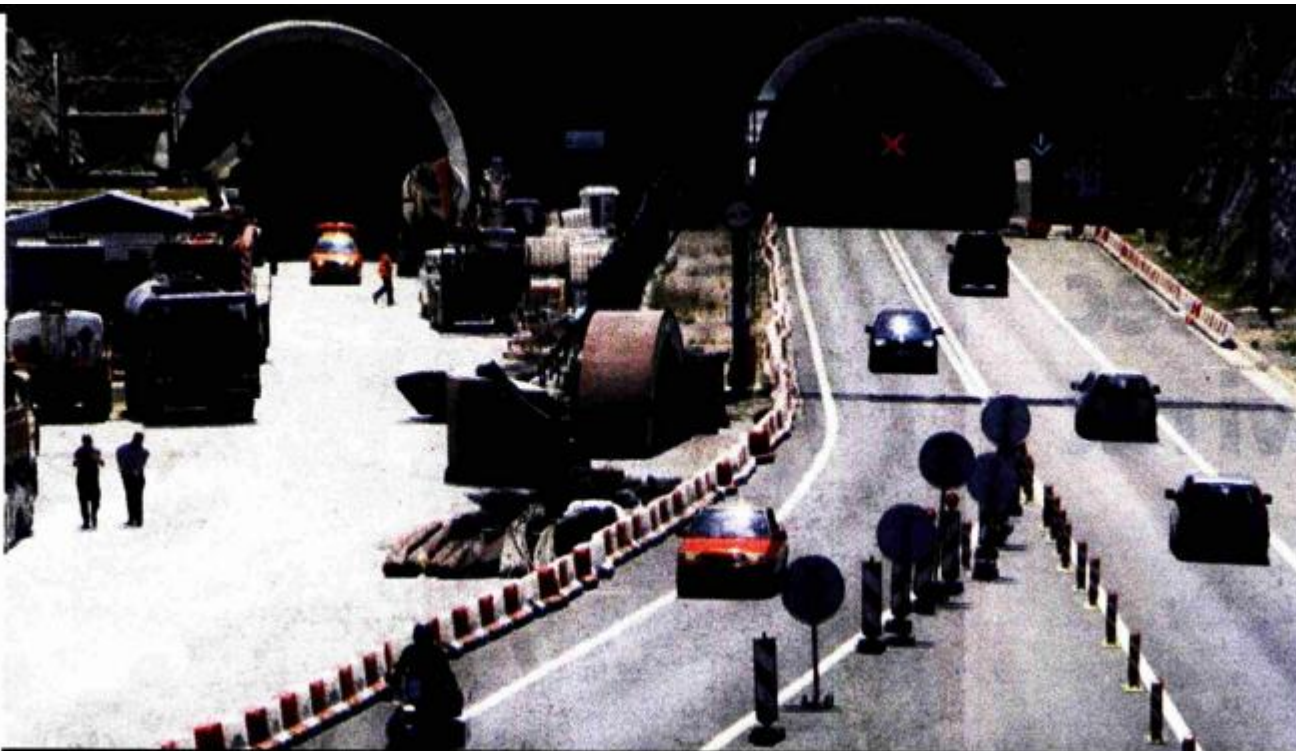
Kada se tuneli puste u promet, vijesti o kolonama trebale bi postati prošlost.

Današnji napredak radova član Uprave HAC-a Mario Lovričević ocjenjuje kao zadovoljavajuće te je najavio posljednju fazu.

Otac i sin zajedno

Početkom tjedna raspisan je natječaj za izvođača radova, koji će opremiti tunele signalizacijom, kamerama, napajanjem, ventilacijom i vatrozaštitom. Javio se samo Dalekovod koji bi nakon pravne provjere za dva mjeseca trebao početi s finim radovima vrijednim 300 milijuna kuna - rekao je Lovričević i dodao kako je betonska oplata u oba tunela sada napola gotova.

Glavni inženjer, 32-godišnji Robert Španović, objašnjavao je, dok smo terencem prolazili kroz užurbano podzemno gradilište druge cijevi Kapele, kako ondje svaki sa svoje strane radove izvode Viadukt i Stra-



Zbog pojačanog prometa, druge cijevi tunela bit će puštene u promet već dogodine umjesto 2012. CROPIX/DRAGAN MATIĆ



CROPIX/DRAGAN MATIĆ

DUŽINE CIJEVI

- **Dužina Svetog Roka**
desna cijev: 5670 m
lijeva cijev: 5679 m
- **Dužina Male Kapele:**
5761 m
- **Maksimalna brzina vožnje:** 80 km/h
- **4 minute:** vrijeme koje od dojave do dolaska na mjesto nesreće imaju vatrogasci koji čuvaju Sveti Rok i Malu Kapelu
- **200 x:** maksimalni zoom tunelskih kamera

bag. - Nakon što se postavi betonska oplata uredit će se kolnik - tumačio je Španović dok smo stajali 1680 metara duboko u Maloj Kapeli i 430 metara ispod njezina najvišeg vrha. Nedaleko, radnici su postavljali PVC oplatu, a među njima i 19-godišnji Ivica Čolić iz Đakova s ocem Slavkom koji tunele gradi već 15 godina.

Teže zimi nego ljeti

- Treba raditi, mora i sin naučiti, a najljepše je kada radimo zajedno - kratko je rekao otac Slavko kojega je poslovoda kasnije novinaru pohvalio kao jednog od najboljih radnika.

Polovica nesreća dogodila se u tunelima

Od svih prometnih nesreća koje su se dogodile u tunelima u 2006. godini, njih 50 posto dogodilo se u Maloj Kapeli i Svetom Roku. U Hrvatskim autocestama objašnjavaju da je to jedan od glavnih sigurnosnih razloga zbog kojeg se pristupilo gradnji drugih cijevi tunela. Naime, u 2006. godini u Maloj Kapeli dogodilo se 27 nesreća s osam ozlijeđenih. Iste godine u tunelu Sveti Rok bilo je 38 nesreća s osam ozlijeđenih osoba. U 2006. kroz Sveti Rok i Malu Kapelu tri su puta dnevno prolazile opasne tvari. Tunel se tada zatvarao. ●

Stotinjak kilometara južnije došli smo pred gradilište druge cijevi tunela Sveti Rok.

- Jedna tunnelska smjena ima 40 ljudi. Upravo se betonira segment od 12 metara, a ukupno smo dovršili 1750 metara u Velebit - rekao je glavni inženjer Hidroelektrne - niskogradnje Ivan Atalić, koja uz Konstruktor na Sv. Roku izvodi radove.

Atalić je dodao da je ljeti lakše raditi. Zimi naime kroz tunel puše jaka bura, temperatura je tri stupnja, sudaraju se mediteranska i kontinentalna klima, a radovi zbog rokova ne smiju usporiti. ●